

Prof. Dr. MELİH OKUR

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 312 202 8649](tel:+903122028649)

E-posta: mokur@gazi.edu.tr

Web: <https://avesis.gazi.edu.tr/mokur>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0002-6017-1050

Publons / Web Of Science ResearcherID: AHB-6484-2022

ScopusID: 8314973900

Yoksis Araştırmacı ID: 133274

Eğitim Bilgileri

Doktora, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Eğitimi (Dr), Türkiye 2001 - 2007

Yüksek Lisans, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Eğitimi (YI) (Tezli), Türkiye 1998 - 2001

Lisans, Gazi Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, Türkiye 1994 - 1998

Yaptığı Tezler

Doktora, Dört zamanlı, tek silindirli, buji ile ateşlemeli bir benzin motorunun sonlu elemanlar yöntemi kullanılarak tasarımı ve imali, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Eğitimi (Dr), 2007

Yüksek Lisans, İki zamanlı ve iki silindirli bir model uçak motorunun tasarımı ve imali, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Eğitimi (YI) (Tezli), 2001

Araştırma Alanları

Makina Elemanları, Bilgisayar Destekli Tasarım ve İmalat, Talaşlı İmalat Yöntemleri

Akademik Unvanlar / Görevler

Prof. Dr., Gazi Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği, 2022 - Devam Ediyor

Doç. Dr., Gazi Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, 2018 - 2022

Yrd. Doç. Dr., Gazi Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 2009 - 2012

Öğretim Görevlisi, Gazi Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 2006 - 2009

Araştırma Görevlisi, Gazi Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 1999 - 2006

Akademik İdari Deneyim

Erasmus Programı Bölüm Koordinatörü, Gazi Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği, 2002 - Devam Ediyor

Gazi Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, 2014 - 2020

Gazi Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, 2014 - 2017

Verdiği Dersler

MAKİNA ELEMANLARI-I, Lisans, 2022 - 2023, 2017 - 2018, 2016 - 2017
TEMEL İMALAT İŞLEMLERİ, Lisans, 2022 - 2023
İÇTEN YANMALI MOTOR TASARIMI, Yüksek Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017
OTOMOTİV MAKİNE İŞLEMLERİ, Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017
OTO-451(BİLGİSAYAR DESTEKLİ TASARIM), Lisans, 2016 - 2017

Yönetilen Tezler

OKUR M., Döngüsel paletli mikro kompresörün performansının artırılması, Yüksek Lisans, İ.KARAKAŞ(Öğrenci), 2020
Korkut İ., Okur M., Döner paletli kompresörlerin tasarım ve analizi, Yüksek Lisans, D.GÜRKAN(Öğrenci), 2019
OKUR M., Mikro soğutma ve buzdolapları için küçük döngüsel kompresörün toz metalurjisi ile tasarımı ve imalatı, Yüksek Lisans, S.TERYAKİ(Öğrenci), 2019
OKUR M., İçten yanmalı motorların egzoz gazlarından özgün birdöner paletli genleştirici ile elektrik eldesi, Yüksek Lisans, M.NURİ(Öğrenci), 2019
OKUR M., Çift hazneli turbo döngüsel türbin tasarımı ve imalatı, Yüksek Lisans, M.KENAN(Öğrenci), 2017
OKUR M., Turbo döngüsel bir türbinde hilal paletteki sürtünme ve basınç kaçakları ile güç ilişkisinin deneysel olarak incelenmesi, Yüksek Lisans, K.SEYMEN(Öğrenci), 2012
OKUR M., TURBO DÖNGÜSEL BİR MOTORUN PERFORMANSININ ARTTIRILMASI, Yüksek Lisans, E.ARABACI(Öğrenci), 2009
OKUR M., Turbo döngüsel bir motorun performansının arttırılması, Yüksek Lisans, E.ARABACI(Öğrenci), 2009

Jüri Üyelikleri

Akademik Kadroya Atama-Profesörlük, Akademik Kadroya Atama-Profesörlük, Gazi Üniversitesi, Şubat, 2023

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Experimental investigation of the effects of hot-end and cold-end connection on the performance of a gamma type Stirling engine**
Topgül T., Okur M., Şahin F., Çınar C.
Engineering Science and Technology, an International Journal, cilt.36, 2022 (SCI-Expanded)
- II. **Mechanical Configuration and Thermodynamic Analysis of an Alpha-Type Stirling Engine with Crank-Shifted Driving Mechanism**
Karabulut H., Okur M., Çınar C.
IRANIAN JOURNAL OF SCIENCE AND TECHNOLOGY-TRANSACTIONS OF MECHANICAL ENGINEERING, cilt.46, sa.2, ss.431-448, 2022 (SCI-Expanded)
- III. **Dynamic simulation and performance prediction of free displacer Stirling engines**
KARABULUT H., ÇINAR C., OKUR M.
INTERNATIONAL JOURNAL OF GREEN ENERGY, cilt.17, sa.7, ss.427-439, 2020 (SCI-Expanded)
- IV. **Design, manufacturing and testing of a prototype two-stroke engine with rhombic drive mechanism**
Gultekin E., ÇINAR C., OKUR M.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.17, sa.1, ss.455-462, 2020 (SCI-Expanded)
- V. **Thermodynamic, dynamic and flow friction analysis of a Stirling engine with Scotch yoke piston driving mechanism**
KARABULUT H., OKUR M., HALİS S., ALTIN M.

ENERGY, cilt.168, ss.169-181, 2019 (SCI-Expanded)

- VI. **Investigation of design parameters of the two stage rotary turbine**
Kayacan M. K., OKUR M.
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, cilt.34, sa.3, ss.1562-1572, 2019 (SCI-Expanded)
- VII. **Performance prediction of a Martini type of Stirling engine**
KARABULUT H., OKUR M., Ozdemir A. O.
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, ss.1-12, 2019 (SCI-Expanded)
- VIII. **Thermodynamic and dynamic analysis of an alpha type Stirling engine with Scotch Yoke mechanism**
ALTIN M., OKUR M., İPCİ D., HALİS S., KARABULUT H.
ENERGY, cilt.148, ss.855-865, 2018 (SCI-Expanded)
- IX. **Experimental study of a novel hinged vane rotary turbine - part I: The effect of different vane thickness and vane weight on turbine performance**
OKUR M., Arabaci E.
INTERNATIONAL JOURNAL OF REFRIGERATION-REVUE INTERNATIONALE DU FROID, cilt.51, ss.70-76, 2015 (SCI-Expanded)
- X. **EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF THE EFFECTS OF GASOLINE ADDITIVES ON ENGINE PERFORMANCE AND EXHAUST EMISSIONS**
Celikten I., Karaaslan E., SOLMAZ H., OKUR M., Polat S.
ISI BILIMI VE TEKNIGI DERGISI-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.35, sa.1, ss.87-95, 2015 (SCI-Expanded)
- XI. **DESIGN, MANUFACTURING AND PERFORMANCE TESTS OF A STIRLING ENGINE WITH RHOMBIC DRIVE MECHANISM**
ÇINAR C., AKSOY F., OKUR M.
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, cilt.28, sa.4, ss.795-801, 2013 (SCI-Expanded)
- XII. **Dynamic and thermodynamic analysis of gamma type freepiston stirling engine Gama tipi serbest pistonlu bir stirling motorunun dinamik ve termodinamik analizi**
KARABULUT H., SOLMAZ H., OKUR M., ŞAHİN F.
Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University, cilt.28, sa.2, ss.265-273, 2013 (SCI-Expanded)
- XIII. **The effects of rotary valve and electromagnetic valve applications on turbine power on a turbo rotary engine Turbo döngüsel bir motorda döner valf ve elektromanyetik valf uygulamalarının türbin gücüne etkisi**
OKUR M., ŞAHİN F.
Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University, cilt.28, sa.1, ss.51-58, 2013 (SCI-Expanded)
- XIV. **Experimental investigation of hinged and spring loaded rolling piston compressors pertaining to a turbo rotary engine**
OKUR M., Akmandor I. S.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.31, ss.1031-1038, 2011 (SCI-Expanded)
- XV. **Effect of ethanol-gasoline blends on engine performance and exhaust emissions in different compression ratios**
Yucesu H. S., Topgul T., Cinar C., Okur M.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.26, sa.17-18, ss.2272-2278, 2006 (SCI-Expanded)
- XVI. **Beta-type Stirling engine operating at atmospheric pressure**
Cinar C., Yucesu S., Topgul T., Okur M.
APPLIED ENERGY, cilt.81, sa.4, ss.351-357, 2005 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Theoretical and Experimental Comparison of Revolving Vane Compressors and Rolling Piston Compressors**
Gürkan D., Okur M., Korkut İ.
GAZI UNIVERSITY JOURNAL OF SCIENCE, cilt.36, ss.882-896, 2023 (ESCI)
- II. **Döngüsel Kompresörlerde Teknolojik Gelişmeler**
GÜRKAN D., OKUR M., KORKUT İ.
JOURNAL OF POLYTECHNIC-POLİTEKNİK DERGISİ, cilt.26, ss.425-436, 2023 (ESCI)
- III. **DÖNGÜSEL KOMPRESÖRLERDE TEKNOLOJİK GELİŞMELER**
Gürkan D., Okur M., Korkut İ.
JOURNAL OF POLYTECHNIC-POLİTEKNİK DERGISİ, 2022 (ESCI)
- IV. **EXPERIMENTAL STUDY OF THE NOVEL HINGE VANE MICRO COMPRESSOR**
Özokutgen R., Okur M., Akmandor İ. S.
ENGINEERING AND EDUCATIONAL TECHNOLOGIES, sa.2021-1, ss.59-65, 2021 (Hakemli Dergi)
- V. **ANALYSIS OF CONTACT MATERIAL OF SINGLE FRICTION PLATE IN CLUTCH SYSTEM**
Özokutgen R., Okur M.
ENGINEERING AND EDUCATIONAL TECHNOLOGIES, sa.2021-1, ss.47-53, 2021 (Hakemli Dergi)
- VI. **Özgün Türbo-Döngüsel Motor Tasarımı, İmalatı Ve Performans Değerleri**
Akmandor İ. S., OKUR M.
Sürdürülebilir Havacılık Araştırmaları Dergisi, cilt.2, sa.1, ss.20-26, 2017 (Hakemli Dergi)
- VII. **Buji İle Ateşlemeli Bir Motorda Çalışma Parametrelerinin Egzoz Emisyonlarına Etkilerinin Deneysel Olarak İncelenmesi**
Topgül T., Yücesu H. S., Okur M.
Politeknik Dergisi, cilt.8, sa.1, ss.43-47, 2005 (Hakemli Dergi)
- VIII. **İki zamanlı ve iki silindirli bir model uçak motorunun tasarımı ve imali**
Okur M., Çetinkaya S.
Z.K.Ü. Karabük Teknik Eğitim Fakültesi, Teknoloji Dergisi, cilt.7, sa.1, ss.129-137, 2004 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Döner Gövdeli Türbinler için Lüle Tasarımı**
Özdemir S., Okur M.
INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON AUTOMOTIVE SCIENCE AND TECHNOLOGY, Ankara, Türkiye, 7 - 08 Eylül 2023, cilt.3, ss.370-379
- II. **Soğutucularda Kullanılan Hermetik Pistonlu Kompresörler için Özgün Krank Biyel Mekanizması Tasarımı**
Al-Dalawı M. M. A. İ., Okur M.
INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON AUTOMOTIVE SCIENCE AND TECHNOLOGY, Ankara, Türkiye, 7 - 08 Eylül 2023, cilt.3, ss.336-345
- III. **Silindir Yaslanmasız Yeni Krank-Biyel-Piston Hareket İletim Mekanizmasının Tasarımı ve Analizi**
Çetin Ö., Okur M.
INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON AUTOMOTIVE SCIENCE AND TECHNOLOGY, Ankara, Türkiye, 7 - 08 Eylül 2023, cilt.3, ss.314-327
- IV. **DÖRT ZAMANLI TEK SİLİNDİRLİ BİR BENZİN MOTORUNDA PİSTON PİMİNİN TASARIM OPTİMİZASYONU**
Okur M., Topgül T., Şahin F., Çınar C.
3. ULUSAL BAŞKENT DİSİPLİNLER ARASI BİLİMSEL ÇALIŞMALAR KONGRESİ, Ankara, Türkiye, 14 Mart 2021, ss.398-409
- V. **DÖNER PALETLİ TÜRBİNLERDE YAĞLAMININ PERFORMANSA ETKİSİ**

TAŞKIN M. Ç., OKUR M.

ANKARA II. ULUSLARARASI BİLİMSEL ARAŞTIRMALAR KONGRESİ, 6 - 08 Mart 2020, ss.491-502

- VI. **Döner Eksantrik Milli ve Döner Gövdeli Paletli Kompresörün Performansının Analitik İncelenmesi**
GÜRKAN D., OKUR M., KORKUT İ.
1st International Symposium on Automotive Science and Technology, 5 - 06 Kasım 2019, ss.87-98
- VII. **Design of the Friction Tester for a Rotary Compressors Vane with Al5083 and Covered Hard Anodized**
KARAKAŞ İ., OKUR M.
INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON AUTOMOTIVE SCIENCE AND TECHNOLOGY, 5 - 06 Eylül 2019, ss.369-374
- VIII. **Electrical Power Recovery from Gas Turbines Exhaust Waste Heat**
AKMANDOR İ. S., OKUR M.
ISABE-2019, 22 - 27 Eylül 2019
- IX. **The Structural Analysis of Rotary Compressor**
GÜRKAN D., OKUR M., KORKUT İ.
4th International Conference on Engineering Technology and Applied Sciences, Kiev, Ukrayna, 24 - 28 Nisan 2019, ss.411-415
- X. **İçten Yanmalı Motorların Egzoz Gazı Isı Enerjisinden Elektrik Üretimi İçin Test Düzeneği ve Türbin Optimizasyonu**
KUCAKLI M. N., OKUR M.
2nd International Congress on Engineering and Architecture (ENAR-2019), 22 - 24 Nisan 2019, ss.1214-1226
- XI. **Döner Paletli Ve Döner Eksantrik Milli Kompresörlerin Tasarımı**
GÜRKAN D., OKUR M., KORKUT İ.
3'xxrd International Symposium on Industrial Design Engineering (ISIDE2018) Antalya, Antalya, Türkiye, 22 - 24 Kasım 2018, ss.156-165
- XII. **Dört Zamanlı Tek Silindirli Buji İle Ateşlemeli Motor Tasarımı**
OKUR M., ÇINAR C., TOPGÜL T., ŞAHİN F.
3'xxrd International Symposium on Industrial Design Engineering (ISIDE 2018), 22 - 24 Kasım 2018
- XIII. **Değişken Faz Açılı Gama Tipi Bir Stirling Motorunun Tasarımı Ve Termodinamik Analizi**
ÇINAR C., KAYA O., AKSOY F., TOPGÜL T., OKUR M., ŞAHİN F.
INCOS2018 "14th International Combustion Sysposium", Karabük, Türkiye, 25 - 27 Nisan 2018
- XIV. **Değişken Sikiştirme Oranlı ve Turbo Döngüsel Türbinli Tek Silindirli Bir Motorun Tasarımı**
Okur M., Çınar C., Topgül T., Şahin F.
INCOS2018 "14th International Combustion Sysposium", Karabük, Türkiye, 25 - 27 Nisan 2018
- XV. **Buji İle Ateşlemeli Bir Motorda Hava Fazlalık Katsayısının NO Emisyonu Ve Katalitik Konvertör Verimine Etkisinin Deneysel Olarak İncelenmesi**
Topgül T., Okur M., Çınar C., Şahin F.
INCOS2018 "14th International Combustion Sysposium", Karabük, Türkiye, 25 - 27 Nisan 2018
- XVI. **Optimization of an Alpha Type Stirling Engine with Scotch Yoke Mechanism by Using Isothermal Nodal Approach**
HALİS S., İPCİ D., ALTIN M., OKUR M., KARABULUT H.
3rd INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENVIRONMENTAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, Budapest, Macaristan, 19 - 23 Ekim 2017
- XVII. **Design and Manufacture of Tiny Rotary Compressor for Micro Cooling Refrigeration**
OKUR M., TERYAKI S., AKMANDOR İ. S.
IATS 17, Elazığ, Türkiye, 19 - 22 Ekim 2017
- XVIII. **Design of Two Stage Turbo Rotary Turbine for Generation of Electricity from IC Engine's Exhaust Gases**
OKUR M., AKMANDOR İ. S.
IATS 17, Elazığ, Türkiye, 19 - 22 Ekim 2017
- XIX. **Analysis of Waste Heat Recovery Boosted Turboshaft for Land and Marine Applications**
Akmandor İ. S., OKUR M.

23rd ISABE Conference, Manchester, Birleşik Krallık, 3 - 08 Eylül 2017, ss.1-18

- XX. **Bir turbo döngüsel Pars motor için türbin veriminin türbin kompresör eşlemesindeki etkisi**
OKUR M., AKMANDOR İ. S.
11. Uluslararası Yanma Sempozyumu, 24 - 27 Haziran 2010, ss.1-6
- XXI. **Turbo döngüsel bir motorda farklı buji konumlarının performansa etkisi**
OKUR M., AKMANDOR İ. S.
5. Uluslararası İleri Teknolojiler Sempozyumu (İATS'09), Karabük, Türkiye, 13 - 15 Mayıs 2009, ss.1971-1974
- XXII. **Turbo döngüsel bir motorun yanma odasının geliştirilmesi**
OKUR M., AKMANDOR İ. S.
10. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Sakarya, Türkiye, 9 - 10 Ekim 2008, ss.371-377
- XXIII. **Unmanned air vehicle turbo rotary engine preliminary component tests**
OKUR M., AKMANDOR İ. S.
The 4th International Symposium on Innovative Aerial/Space Flyer Systems, Tokyo, Japonya, 14 - 15 Ocak 2008, ss.67-74
- XXIV. **Buji İle Ateşlemeli Bir Motorda E50 ve E85 Kullanımının NO Emisyonuna Etkisinin Deneysel Olarak İncelenmesi**
Yücesu H. S., Topgül T., Okur M., Çınar C.
9. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kırıkkale, Türkiye, 16 - 17 Kasım 2006, ss.315-326
- XXV. **Buji İle Ateşlemeli Bir Motorda E50 ve E85 Kullanımının NO Emisyonuna Etkisinin Deneysel Olarak İncelenmesi**
Yücesu H. S., Topgül T., Okur M., Çınar C.
9. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kırıkkale, Türkiye, 16 - 17 Kasım 2006, ss.315-326
- XXVI. **Tek silindirli dört zamanlı buji ile ateşlemeli bir motorun krank milinin sonlu elemanlar yöntemi ile boyut analizi**
OKUR M., ÇETİNKAYA S., TOPGÜL T.
4. Uluslararası İleri Teknolojiler Sempozyumu, Konya, Türkiye, 28 - 30 Eylül 2005, cilt.2, ss.988-993
- XXVII. **Buji ile ateşlemeli bir motorun piston piminin sonlu elemanlar yöntemi ile boyut analizi**
OKUR M., ÇETİNKAYA S., TOPGÜL T.
1. Uluslararası Mesleki ve Teknik Eğitim Teknolojileri Kongresi (MTET 2005), İstanbul, Türkiye, 5 - 07 Eylül 2005, ss.999-1005
- XXVIII. **Buji ile ateşlemeli bir motor biyelinin sonlu elemanlar yöntemi ile tasarımı**
OKUR M., ÇETİNKAYA S., TOPGÜL T.
8. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Ankara, Türkiye, 8 - 09 Eylül 2004, ss.528-535
- XXIX. **LPG ve Kurşunsuz Benzin Kullanılabilen Bir Taşıtta Katalitik Konvertör Verimlerinin Deneysel Olarak Karşılaştırılması**
Topgül T., Okur M., Batmaz İ., Yücesu H. S.
8. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Ankara, Türkiye, 8 - 09 Eylül 2004, ss.406-417

Desteklenen Projeler

- Özdemir A. O., Karataş Ç., Okur M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Termoplastik Kompozitlerin Şekillendirilme Özelliklerinin Belirlenmesi, 2018 - 2021
- Okur M., Altın M., Karabulut H., Halis S., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Scotch yoke mekanizmalı alfa tipi bir stirling motorunun tasarım, imalat ve Testleri, 2017 - 2021
- YÜCESU H. S., OKUR M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, AIRBUS A320 Kabin Acil Tahliyesi Kapı Eğitim Simülatörü, 2019 - 2020
- GÜRKAN D., KORKUT İ., OKUR M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Döner Paletli Kompresörlerin Tasarım ve Analizi, 2018 - 2020
- OKUR M., TÜBİTAK Projesi, DOĞALGAZ YAKITLI 2kW TÜRBO KOJENERASYON SİSTEMİ GELİŞTİRİLMESİ, 2013 - 2017
- OKUR M., ŞAHİN F., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Serbest pistonlu bir stirling motoru ve lineer alternatörden

oluşan sistemin tasarımı imalatı ve performans analizi, 2013 - 2015

ŞAHİN F., ÖZDEMİR A. O., OKUR M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Buji ile ateşlemeli bir motor için iyon akımı sensörü geliştirilmesi ve yanma parametrelerinin belirlenmesinde kullanılması, 2011 - 2015

OKUR M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Serbest pistonlu bir Stirling motoru ve lineer alternatörden oluşan sistemin tasarımı imalatı ve performans analizi (07/2011-59), 2011 - 2015

Bilimsel Kuruluşlardaki Üyelikler / Görevler

Otomotiv Mühendisleri Derneği, Üye, 2016 - Devam Ediyor , Türkiye

Bilimsel Hakemlikler

JOURNAL OF POLYTECHNIC-POLITEKNİK DERGİSİ, SCI-E Kapsamındaki Dergi, Aralık 2022

JOURNAL OF POLYTECHNIC-POLITEKNİK DERGİSİ, SCI-E Kapsamındaki Dergi, Ekim 2022

International Journal of Automotive Science and Technology, Diğer İndekslerce Taranan Dergi, Mayıs 2022

Metrikler

Yayın: 53

Atıf (WoS): 365

Atıf (Scopus): 465

H-İndeks (WoS): 7

H-İndeks (Scopus): 8