

1.6. BÖLÜM ÖRNEK PROBLEMLERİ

1. $304 \text{ kPa} = ? \text{ lbf/in}^2 (\text{psi})$

$$304 \text{ kPa} \left(\frac{1000 \text{ Pa}}{1 \text{ kPa}} \right) \left(\frac{1,4504 \times 10^{-4} \text{ lbf/in}^2}{1 \text{ Pa}} \right) = 44,09 \text{ lbf/in}^2$$

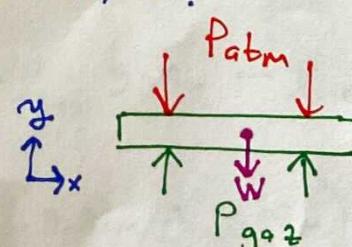
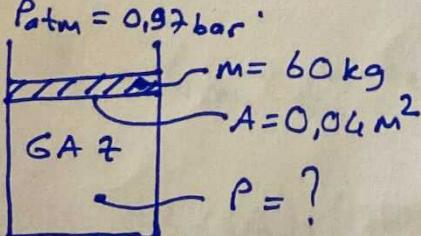
2. Bir odaya bağlı vakum ölçme cihazı, yerel atmosferik basıncın 100 kPa olduğu bir yerde 40 kPa değerini göstermektedir. Oda daki mutlak basıncı bulunuz.

$$\begin{aligned} P_{\text{mutlak}} &= P_{\text{atmosfer}} - P_{\text{vakum}} \\ &= 100 \text{ kPa} - 40 \text{ kPa} \\ &= 60 \text{ kPa} \end{aligned}$$

~~Örneklerdeki hataları düzeltin~~

3. İçerisinde gaz bulunan düşey bir piston-silindir sisteminin pistonu 60 kg kütleye ve $0,04 \text{ m}^2$ kesit alanına sahiptir. Yerel atmosferik basıncı 0,97 bar ve yerçekim iumesi $9,81 \text{ m/s}^2$ dir.

a) Silindir içindeki basıncı = ?



$$\sum F_y = 0 \quad (\uparrow +)$$

$$A \cdot P_{\text{gaz}} - A \cdot P_{\text{atm}} - W = 0$$

$$P_{\text{gaz}} = P_{\text{atm}} + \frac{W}{A}$$

~~Örneklerdeki hataları düzeltin~~

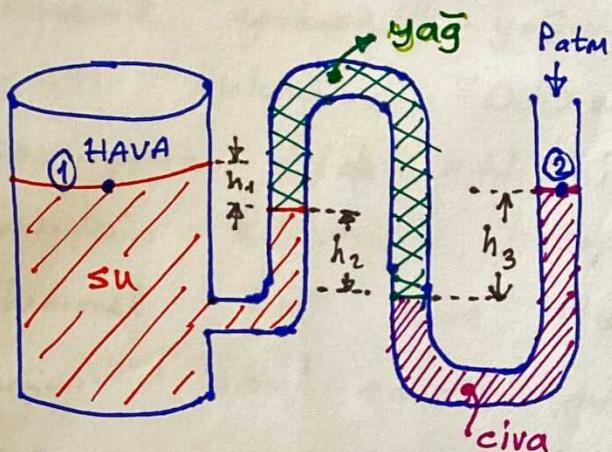
$$= 0,97 \text{ (bar)} + \frac{(60 \text{ kg})(9,81 \text{ m/s}^2)}{(0,04 \text{ m}^2)} \left(\frac{1 \text{ N}}{1 \text{ kg} \cdot \text{m/s}^2} \right) \left(\frac{1 \text{ bar}}{10^5 \text{ N/m}^2} \right)$$

$$= 1,12 \text{ bar}$$

b) Eğer gaza bir miktar 100 verilip, silindir içindeki hacim 2 katına çıkarılırsa gaziin basinci ne olur?

Havasız değişimin, "a" sikkende çizilen sebert diyagram üzerinde etkisi yoktur. Dolayısı ile basinc değişmez.

4.



$$h_1 = 0,1 \text{ m}$$

$$h_2 = 0,2 \text{ m}$$

$$h_3 = 0,35 \text{ m}$$

$$\rho_{su} = 1000 \text{ kg/m}^3$$

$$\rho_{yağ} = 850 \text{ kg/m}^3$$

$$\rho_{civa} = 13600 \text{ kg/m}^3$$

Bir tankta hava ile basınsızdırılmış suyun basinci, çok akışkanlı bir manometreyle ölçülmektedir. Tank, atmosferik basincın 85,6 kPa olduğu 1400m rakımdadır. Tankın içindeki basinci hesaplayınız.

$$P_1 = P_{atm} + \rho_{civa} \cdot h_3 - \rho_{yağ} \cdot g \cdot h_2 - \rho_{su} \cdot g \cdot h_1$$

$$= (85,6 \text{ kPa}) + (13600 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \cdot 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 0,35 \text{ m}) - (850 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \cdot 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 0,2 \text{ m})$$

$$- (1000 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \cdot 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 0,1 \text{ m}) \left(\frac{1 \text{ N}}{1 \text{ kg} \cdot \text{m/s}^2} \right) \left(\frac{1 \text{ kPa}}{1000 \text{ N/m}^2} \right)$$

$$\underline{P_1 = 130 \text{ kPa}}$$

$$\left(\frac{1 \text{ N}}{1 \text{ kg} \cdot \text{m/s}^2} \right) \left(\frac{1 \text{ kPa}}{1000 \text{ N/m}^2} \right)$$

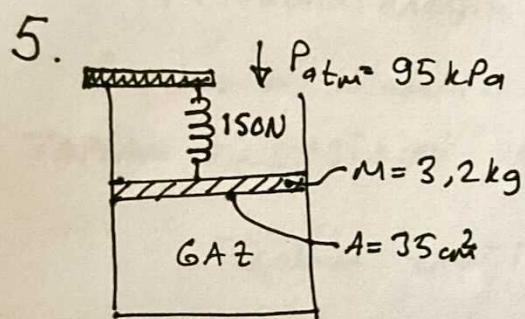
1.7. BÖLÜM ÇALIŞMA SORULARI

1. 3 kg'lık bir taş yerel çehir ırmesinin $9,79 \text{ m/s}^2$ olduğu bir yerde 200 N'luk bir kuvvetle yukarıya fırlatılmaktadır. Taşın ırmesini ft/s^2 cinsinden hesaplayınız.
2. Atmosferik havanın yoğunluğu yükselişlikle değişir. Yükseliş arttıkça Patan atılır. Aşağıda verilen verilei kullanarak yükseliş - yoğunluk eğrisinin veren bir bağıntı bulunuz. 7000 m yükselişlik için yoğunluğu hesaplayınız. Elde ettiğiniz bağıntıyı kullanarak atmosferin kalitesini hesaplayınız. Yeryüzünden mükemmel bir içere olduğunu, yarıçapının 6377 km olduğunu kabul ediniz. Atmosfer kalınlığını 25 km alınız.

$Z, (\text{km})$	$\rho, (\text{kg/m}^3)$
6377	1,225
6378	1,112
6379	1,007
6380	0,9093
6381	0,8194
6382	0,7364
6385	0,5258
6392	0,1948
6402	0,04008

3. Bir hava kompresörünün çıkışındaki basıncı 150 psi'dır.
Bu basıncın kPa olarak değeri nedir?

4. Bir ısıtma sistemi sırasında sistemin sıcaklığı
 45°C artmaktadır. Sıcaklık artışını K , $^{\circ}\text{R}$, $^{\circ}\text{F}$
cinsinden hesaplayınız.



Dikay konumda olan sürtünmesiz
bir piston-silindir düzleşi şekilde
verilmistir. Pistonun sıkıştırılmış
bir yay ile kuvvet uygulan-
maktadır. $P_{atm} = 95 \text{ kPa}$ ise
 $P_{gas} = ?$

2. Bölüm Örnek Problem Çözümleri

1. Esinti hızı yüksek olan ve sürekli $8,5 \text{ m/s}$ hızla esen bir bölgede bir rüzgar çiftliği kurulacaktır [Örneğin Alacatı]:
- Birim kütledeki rüzgar enerjisini bulun
 - 10 kg kütle için rüzgar enerjisini bulun
 - Hava kütlesel debisi 1154 kg/s olduğunda rüzgar enerjisini bulun.

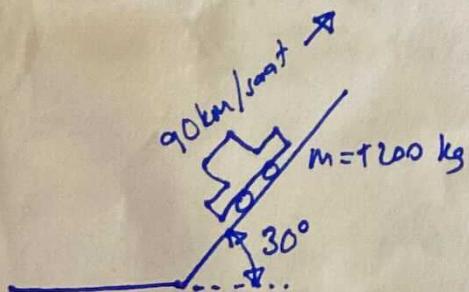
a) $e = \frac{E}{m}$, bu sisteme sadece kinetik enerji değişimi var.

$$e = ke = \frac{v^2}{2} = \frac{(8,5 \text{ m/s})^2}{2} \left(\frac{1 \text{ J/kg}}{1 \text{ m}^2/\text{s}^2} \right) = 36,1 \text{ J/kg}$$

b) $E = me = (10 \text{ kg})(36,1 \frac{\text{J}}{\text{kg}}) = 361 \text{ J}$

c) $\dot{E} = \dot{m} e = (1154 \frac{\text{kg}}{\text{s}})(36,1 \frac{\text{J}}{\text{kg}}) \left(\frac{1 \text{ kW}}{1000 \text{ J/s}} \right) = 41,7 \text{ kW}$

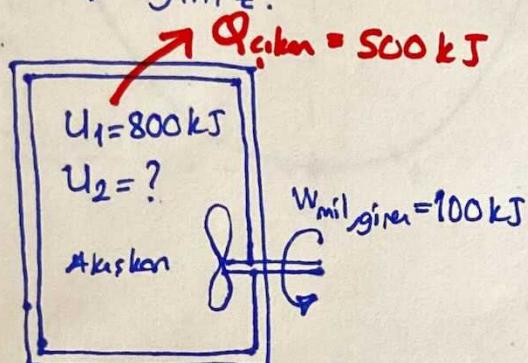
2. 1200 kg ağırlığında bir otomobil bir yol seviyesinde 90 km/saat ortalama hızla harket etmektedir. Daha sonra yatay düzlemde 30° eğimli bir yokuşa çıkamaya başlamıştır. Yokuş boyunca otomobilin hızının sabit kalabilmesi için motor tarafları verilmesi gereken ^{ilate} gücü hesaplayınız.



Gerekli olan ilave güt; sadece yokuşa çıkarmak için gerekli birim zamanda yapılan sıttır. Bu da birim zamanda h' PE değişimine eşittir.

$$\begin{aligned} W_{\text{gerekli}} &= mg \frac{\Delta z}{\Delta t} = mg v_{\text{dikay}} \\ &= (1200 \text{ kg}) (9,81 \frac{\text{N}}{\text{kg}}) (90 \frac{\text{km}}{\text{h}} \cdot \sin 30^\circ) \left(\frac{1 \text{ m/s}}{3,6 \text{ km/s}} \right) \\ &= 147 \text{ kJ/s} = 147 \text{ kW} \end{aligned}$$

3. Sabit hacimli kapali bir kaptta bulunan sicak bir sıvı soğutulurken, bir taraftan da pervane ile karıştırılmaktadır. Baslangısta sıvının toplam is enerjisi 800 kJ dir. Soğutma işlemi sırasında çevreye 500 kJ isı geçisi olmaktadır. Sıvıyı karıştırmak için ise pervane 100 kJ iş yapmaktadır. Sıvının son haldeki is enerjisini hesaplayınız.

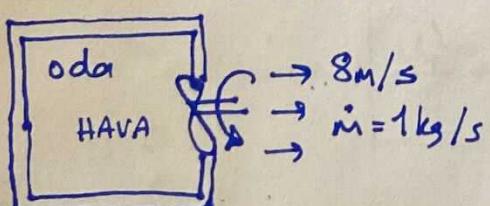


Kap hareketli olduğu için $\Delta KE = 0$, $\Delta PE = 0$ Bu durumda $\Delta E = \Delta U$

~~Wmil,girer~~

$$\begin{aligned} E_g - E_s &= \Delta E_{\text{sistem}} \\ W_{\text{mil},g} - Q_s &= \Delta U \\ 100 \text{ kJ} - 500 \text{ kJ} &= U_2 - 800 \text{ kJ} \\ \Rightarrow U_2 &= 400 \text{ kJ} \end{aligned}$$

4. 20 W güs harcayan bir fan kullanarak bir havalandırma odasında 1 kg/s kütlesel debide ve 8 m/s bıfaltma hızı ile hava fazliliği istenmektedir. Bu isteğin uygunluğunu kontrol ediniz.



Fan motoru harcadığı elektrik gücünün bir kısmını pervaneleri döndürmek için mil ~~ışık~~ gücüne dönüştürür. Fan pervaneleri mekanik gücün büyük oranın, havaya verir. Giren elektrik gücü havanın kinetik enerjisindeki artışı eşittir.

$$E_g - \dot{E}_s = \Delta E_{\text{sistem}} / dt$$

ΔE_{sistem} (çünkü sistem sürekli)

$$\dot{W}_{e,g} = \dot{m}_{\text{hava}} \cdot k_{e,g} = \dot{m}_{\text{hava}} \frac{V_s^2}{2}$$

$$V_s = \sqrt{\frac{2 \dot{W}_{e,g}}{\dot{m}_{\text{hava}}}} = \sqrt{\frac{2 (20 \text{ J/s})}{1 \text{ kg/s}}} \left(\frac{1 \text{ m}^2/\text{s}^2}{1 \text{ J/kg}} \right) = 29 \text{ m/s}$$

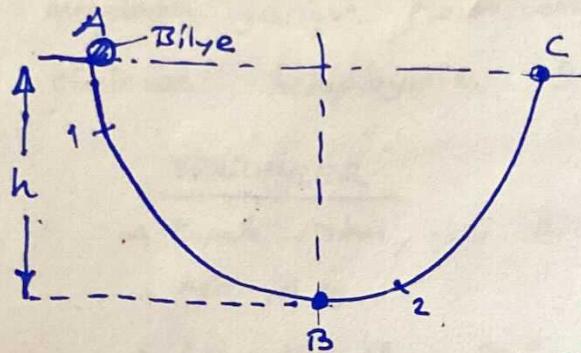
$$6,7 \frac{\text{m}}{\text{s}} < 8 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

oldusundan

değil

$$= 6,7 \text{ m/s}$$

5. Yarıçapı h olan yarım kire şeklindeki bir kasedeki çelik bilye; başlangıçta bulunduğu A noktasından bırakılmışmaktadır. Sertleşme olmadığı durunda ve gerçek hareketler için enerjinin korunumu için ifade ediniz.



Bırakılan bilye yerelini etkisiyle hızlanır ve en yüksek hızı B noktasında ulaşır. Daha sonra ters yönde C noktasına doğru gider. Sertleşme olmadığı için A-C arasında salınım yapar.

$$\underbrace{E_g - E_s}_{(1), (2) \text{ ve } \text{kitle} \text{ ile olan } \text{ne} + \text{enerji} \text{ değişimi}} = \underbrace{\Delta E_{\text{sistem}}}_{\text{sistemin } \text{is}, \text{ kinetik enerji}, \text{ potansiyel enerji} \text{ değişimi}}$$

Durum analizi:
 (1), kitle ile içi değişimi yok,
 bilyenin is enerjinin de bir değişimi yok
 sertleşme ve buza başlı oluya dandırılmış olabilir.

$$-W_{\text{sertleşme}} = ke_2 - ke_1 + pe_2 - pe_1$$

$$-W_{\text{sertleşme}} + ke_1 + pe_1 = ke_2 + pe_2$$

$$-W_{\text{sertleşme}} + \boxed{\frac{v_1^2}{2} + gz_1 = \frac{v_2^2}{2} + gz_2}$$

(İhtimal)

veya

$$\boxed{\frac{v^2}{2} + gz = C}$$

yazılabilir.

6. Külesi 10 kg olan bir kapalı sistem; sisteme 0,147 kJ is enerjisi eklenince速度 30 m/s'ye çıkarılmıştır. Bu hızdan 15 m/s'ye düşürülmesi durumunda速度 15 m/s'ye düşer. Bu durumda özyüze 5 kJ/kg'lık bir enerji kaybı meydana gelmektedir. Bu proses sırasında 101 transferini kJ cinsinden hesaplayınız. ($g = 9,8 \text{ m/s}^2$)

YERİLENLER

→ Kapalı sistem, yani little transferi yok.

$$\rightarrow m = 10 \text{ kg}$$

$$\rightarrow \Delta V = V_2 - V_1 = 30 \frac{\text{m}}{\text{s}} - 15 \frac{\text{m}}{\text{s}} = +15 \text{ m/s}$$

$$\rightarrow \Delta z = -50 \text{ m}$$

$$\rightarrow \frac{W}{m} = 0,147 \text{ kJ/kg} \quad \text{yani sisteme eklenen is enerjisi}$$

$$\rightarrow \Delta U = \frac{U_2 - U_1}{m} = -5 \text{ kJ/kg}$$

Özyüze is enerjisi

İSTENENLER

$$Q = ? \text{ (kJ)}$$

Kapalı sistem için enerji denemesini yazarak olursak;

$$\boxed{\Delta KE + \Delta PE + \Delta U = Q - W}$$

Birimleri tek tek hesaplayalım.

$$\begin{aligned} \Delta KE &= \frac{1}{2} m (V_2^2 - V_1^2) \\ &= \frac{1}{2} (10 \text{ kg}) ((30 \text{ m/s})^2 - (15 \text{ m/s})^2) \left[\frac{1 \text{ N}}{1 \text{ kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}^2}} \right] \left[\frac{1 \text{ kJ}}{10^3 \text{ N.m}} \right] \\ \Rightarrow \boxed{\Delta KE = 3,375 \text{ kJ}} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta PE &= mg(z_2 - z_1) \\ &= (10 \text{ kg}) (9,81 \text{ m/s}^2) (-50 \text{ m}) \left[\frac{1 \text{ N}}{1 \text{ kg m/s}^2} \right] \left[\frac{1 \text{ kJ}}{10^3 \text{ N.m}} \right] \\ \Rightarrow \boxed{\Delta PE = -4,85 \text{ kJ}}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta U &= \frac{\Delta U}{m} \Rightarrow \Delta U = \Delta u \cdot m \\ &= (-5 \text{ kJ/kg}) (10 \text{ kg}) \\ \boxed{\Delta U = -50 \text{ kJ}}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\Delta W &= \frac{\Delta W}{m} \Rightarrow \Delta W = (0,147 \text{ kJ/kg}) (10 \text{ kg}) \\ \boxed{\Delta W = 1,47 \text{ kJ}}\end{aligned}$$

Bu nesneler kapalı sistem enerji dengesi eşitliğinde yerine

yazılırırız

$$\underbrace{(3,375 \text{ kJ})}_{\Delta KE} + \underbrace{(-4,85 \text{ kJ})}_{\Delta U} + \underbrace{(-50 \text{ kJ})}_{\Delta PE} = Q - \underbrace{(1,47 \text{ kJ})}_{\Delta W}$$

$$\boxed{Q = -50,005 \text{ kJ}} \checkmark$$

* Buradan anlaşılan şudur;
kapalı sistemin sıcaklığı, dış ortam
sıcaklığından yüksektir ve çevreye
isi transfer almaktadır.

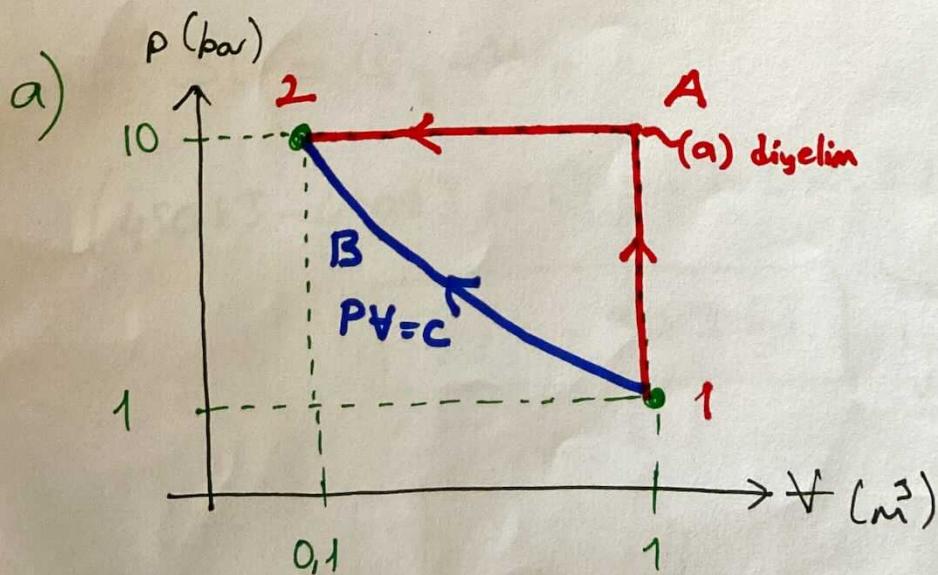
7. Bir piston-silindir düzeneği aynı boy郎ıgıs ve bitiş noktalarından A ve B olmak üzere iki farklı hal değişimine uğramaktadır. Birinci halde $P_1 = 1 \text{ bar}$, $V_1 = 1 \text{ m}^3$, $U_1 = 400 \text{ kJ}$ ve ikinci halde de $P_2 = 10 \text{ bar}$, $V_2 = 0,1 \text{ m}^3$, $U_2 = 450 \text{ kJ}$ 'dır.

A hal değişiminde; sabit hacimde 1 halinden $P=10 \text{ bar}$ basıncı ve buradan sabit basınçta 2 haline ulaşıyor.

B hal değişiminde; 1 halinden 2 haline $PV=\text{sabit}(c)$ ilişkisi ile ulaşıyor.

ΔKE ve ΔPE 'nin ihmal edildiği bu hal değişimlerinde

- a) $P-V$ koordinatlarında hal değişimlerini grafik olarak çizin
- b) isi kJ cinsinden hesaplayın
- c) ii) transferini hesaplayın (kJ)



B hat degisimi icin:

$$W = \int P dV$$

$$PV = C \Rightarrow P = \frac{C}{V} \quad \left. \begin{array}{l} P_1 V_1 = P_2 V_2 = C \text{ olur.} \\ C = P_1 V_1 \end{array} \right\}$$

$$= (1 \text{ bar}) (1 \text{ m}^3)$$

$$W_B = \int_{1 \text{ m}^3}^{0,1 \text{ m}^3} \frac{C}{V} dV = \int_{1 \text{ m}^3}^{0,1 \text{ m}^3} (P_1 V_1) \frac{1}{V} dV$$

$$= P_1 V_1 \ln \frac{V_1}{V_0}$$

$$= (1 \text{ bar}) (1 \text{ m}^3) \ln \left(\frac{0,1 \text{ m}^3}{1 \text{ m}^3} \right) \left[\frac{10 \text{ N/m}^2}{1 \text{ bar}} \right] \left[\frac{1 \text{ kJ}}{10 \text{ N.m}} \right]$$

$$W_B = -230,3 \text{ kJ}$$

~~Yari sisteme iş gidiyor, iş veriliyor.~~
sistemi iş üretiyor

$$\Delta U = Q_B - W_B$$

$$(450 \text{ kJ} - 400 \text{ kJ}) = Q_B - (-230,3 \text{ kJ})$$

$$Q_B = -180,3 \text{ kJ}$$

~~Yari sistemden iş cikıyor, var.~~
var.

Kapali sistem için enerji dengesini yazalım:

$$\cancel{\Delta KE + \Delta PE} + \cancel{\Delta U} = Q - W$$

$$\boxed{\Delta U = Q - W}$$

A hal değişimini için;

$$W = \int P dV \quad \text{ileşimi kullanalım.}$$

$$W_{1-a} = 0 \quad (\text{çünkü sabit hacim, değişim yok})$$

$$W_{a-2} = \int_{1 \text{ m}^3}^{0,1 \text{ m}^3} 10 dV = (10 \text{ bar}) V \Big|_{1 \text{ m}^3}^{0,1 \text{ m}^3}$$

$$= (10 \text{ bar}) (0,1 \text{ m}^3 - 1 \text{ m}^3) \left[\frac{10^5 \text{ N/m}^2}{1 \text{ bar}} \right] \left[\frac{1 \text{ kJ}}{10^3 \text{ N.m}} \right]$$

$$\boxed{W_{a-2} = -900 \text{ kJ}}$$

Yani sistem T ve P veriliyor.
sistem T üretiliyor

$$\Delta U = Q - W$$

$$U_2 - U_1 = Q - W$$

$$(450 \text{ kJ} - 400 \text{ kJ}) = Q - (-900 \text{ kJ})$$

$$\Rightarrow \boxed{Q_A = -850 \text{ kJ}}$$

Yani; sisteme 100 kJ cıktı var.

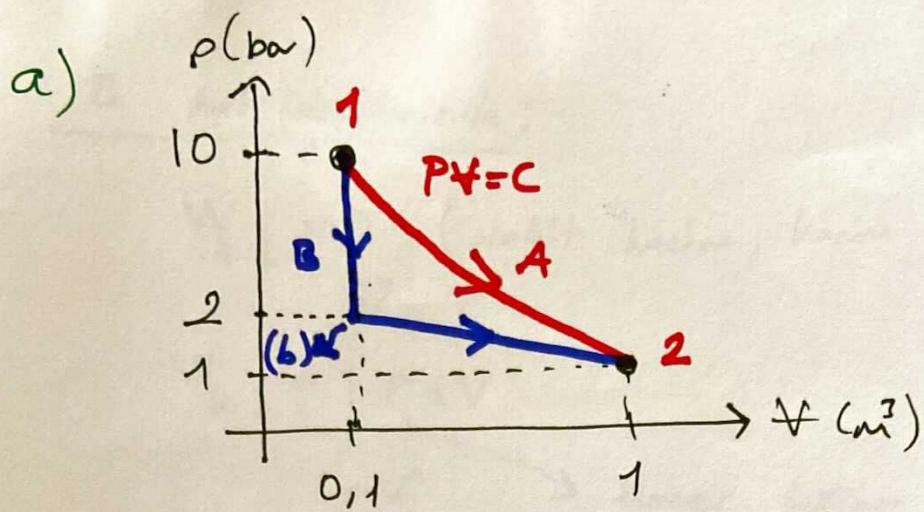
8. Bir piston-silindir düzeneği ~~de~~ aynı başlangıç ve bitiş noktalarından A ve B olmak üzere iki farklı hal değişimine uğramaktadır. Birinci halde $P_1 = 10 \text{ bar}$, $V_1 = 0,1 \text{ m}^3$, $U_1 = 400 \text{ kJ}$ ve ikinci halde $P_2 = 1 \text{ bar}$, $V_2 = 1 \text{ m}^3$, $U_2 = 200 \text{ kJ}$ 'dır.

A hal değişiminde; 1. holden 2. hale gelinceye kadar

$PV = C$ ilişkisi ile değişim oluyor.

B hal değişiminde; 1. holden sabit hacimde 2 bar basınç ulaşılıyor ve sonra doğrusal $P-V$ ilişkisi ile 2. hale ulaşılıyor.

- a) P-V koordinatlarında A ve B hal değişimlerinin grafiklerini çizin
- b) \dot{Q} 'yi hesaplayın (kJ)
- c) \dot{W} transferini hesaplayın (kJ)



A hali degisiminde:

$$W_A = \int_{0,1 \text{ m}^3}^{1 \text{ m}^3} P dV$$

$$P \cdot V = C \quad \left\{ \begin{array}{l} P_1 V_1 = P_2 V_2 = C \\ \end{array} \right.$$

$$P = \frac{C}{V}$$

$$= \int_{0,1 \text{ m}^3}^{1 \text{ m}^3} (P_1 V_1) \frac{1}{V} dV$$

$$= (10 \text{ bar})(0,1 \text{ m}^3) \ln \frac{1 \text{ m}^3}{0,1 \text{ m}^3}$$

$$= (10 \text{ bar})(0,1 \text{ m}^3) \ln \left(\frac{1 \text{ m}^3}{0,1 \text{ m}^3} \right) \left[\frac{10 \text{ N/m}^2}{1 \text{ bar}} \right] \left[\frac{1 \text{ kJ}}{10^3 \text{ N.m}} \right]$$

$W_A = 230,26 \text{ kJ}$

Sisteme is yapiyor,
it is okunur var.

B hal değişiminde;

$$W_{1-b} = 0 \quad (\text{sabit hacim, hacim değişimi yok})$$

$$W_{b-2} = \int_{0,1 \text{ m}^3}^{1 \text{ m}^3} P dV$$

lineer değişim var

Pascaluna kullanılır
yada eğrinin altındaki
alan hesaplanabilir.

$$W_{b-2} = \frac{((1 \text{ bar}) + (2 \text{ bar})) (1 \text{ m}^3 - 0,1 \text{ m}^3)}{2} \left[\frac{10^5 \text{ N/m}^2}{1 \text{ bar}} \right] \left[\frac{1 \text{ kJ}}{10^3 \text{ N.m}} \right]$$

$$\boxed{W_{b-2} = 135 \text{ kJ}}$$

sistem iş yapıyor, iş
çıkıyor var.

A hal değişimini için enerji denesi yazalım;

$$\Delta U + \Delta X_E + \Delta P_E = Q - W$$

$$U_2 - U_1 = Q - W_A$$

$$(200 \text{ kJ} - 400 \text{ kJ}) = Q - (230,26 \text{ kJ})$$

$$\Rightarrow \boxed{Q_A = 30,26 \text{ kJ}}$$

sisteme enerji giriyor.

B hal değişimini için enerji denesi yazılsın;

$$U_2 - U_1 = Q_B - W_B$$

$$(200 \text{ kJ} - 400 \text{ kJ}) = Q_B - (135 \text{ kJ})$$

$$\Rightarrow \boxed{Q_B = -65 \text{ kJ}}$$

sistemde iş
çıkıyor
var.

ÖRNEK - 1: Bir piston-silindir sistemindeki gaz, üç farklı işlemeye tabi tutularak (hali değişimini) termodinamik çevrime uğramaktadır.

1-2 prosesi: $P_1 = 1 \text{ bar}$, $V_1 = 2 \text{ m}^3$ halinden $V_2 = 0,2 \text{ m}^3$ haline $PV = C$ ilişkisi ile sıkıştırma, $U_2 - U_1 = 100 \text{ kJ}$

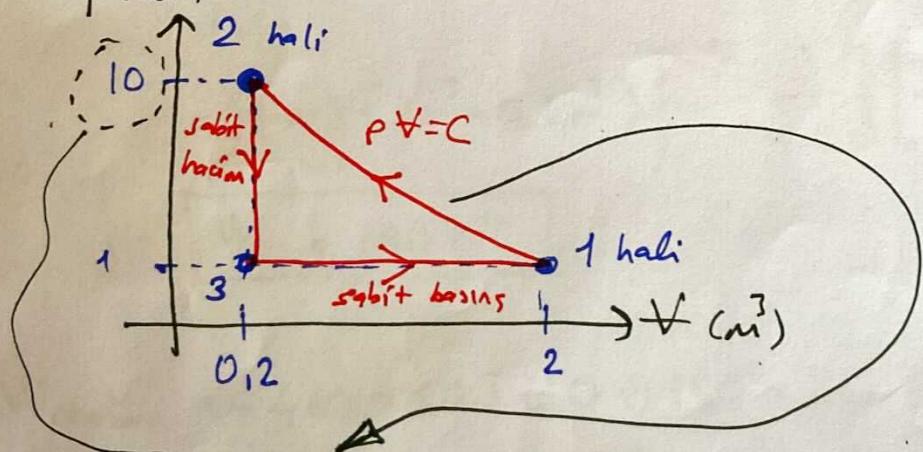
2-3 prosesi: $P_3 = P_1$ oluncağız kadar sabit hacimde kalıyar

3-1 prosesi: Sabit basıns ve adyabatik proses.

ΔKE ve ΔPE etkileri ihmal ediliyor.

- Gevrinin net işini kJ cinsinden hesaplayınız
- 2-3 prosesindeki işi transferi (Q_{2-3}) kJ cinsinden hesaplayınız.
- Bu proses bir güs çevrimi midir?

Önce ilk $p-V$ koordinatlarında çevrimi çizelim



$$PV = C \Rightarrow P_1 V_1 = P_2 V_2 = C$$

$$(1 \text{ bar})(2 \text{ m}^3) = P_2 (0,2 \text{ m}^3) \Rightarrow P_2 = 10 \text{ bar}$$

a)

$$W_{\text{Gesamt}} = W_{12} + W_{23} + W_{31}$$

12 prozessinde

$$W_{12} = \int_{V_1}^{V_2} P dV$$

$P, V_1 = C$ $[P = \frac{C}{V}]$

V_1, V_2

$$= \int_2^1 P_1 V_1 \frac{1}{V} dV = (1 \text{ bar}) (2 \text{ m}^3) \ln \left(\frac{0,2 \text{ m}^3}{2 \text{ m}^3} \right) \left[\frac{10^5 \text{ N/m}^2}{1 \text{ bar}} \right] \left[\frac{1 \text{ kJ}}{10^3 \text{ N.m}} \right]$$

$$W_{12} = -460,52 \text{ kJ}$$

2-3 prozessinde;

$$W_{23} = 0 \quad (\text{sabit hactm})$$

3-1 prozessinde;

$$P = \text{sabit} = 1 \text{ bar}$$

$$W_{31} = \int_{V_1}^2 (1 \text{ bar}) dV$$

$$= (1 \text{ bar}) (2 \text{ m}^3 - 0,2 \text{ m}^3) \left[\frac{10^5 \text{ N/m}^2}{1 \text{ bar}} \right] \left[\frac{1 \text{ kJ}}{10^3 \text{ N.m}} \right]$$

$$W_{31} = 180 \text{ kJ}$$

$$W_{\text{Gesamt}} = -460,52 \text{ kJ} + 0 + 180 \text{ kJ}$$

$$W_{\text{Gesamt}} = -280,52 \text{ kJ}$$

Yari sisteme if
verilgors.

Güs cevriminde

$$W_{\text{Gesamt}} > 0$$

Olmakd. Dolayis,
ile bu bir sagtma-tilde
cevrimidir.

2-3 prosesindeki $\dot{Q}_{23} = ?$

$$\underbrace{\Delta KE + \Delta PE}_{\text{geriinde } \Delta E = 0} + \Delta U = \dot{Q}_{23} - W_{23}$$

intern + potansiyel enerji

Bu durumda

$$\Delta U = 0$$



$$\boxed{U_3 - U_2 = \dot{Q}_{23}} \quad 1$$

$$(U_2 - U_1) + (U_3 - U_2) + (U_1 - U_3) = 0$$

$$(U_3 - U_2) = -(U_2 - U_1) - (U_1 - U_3)$$

100 kJ olacak ve silmisi.

$$\Delta KE + \Delta PE + \Delta U = \dot{Q}_{31} - W_{31} \Rightarrow U_1 - U_3 = -W_{13} = -(180 \text{ kJ})$$

Adiabatik

oldugu

için

$$\dot{Q}_{13} = 0$$

$$\boxed{U_1 - U_3 = -180 \text{ kJ}}$$

$$U_3 - U_2 = -(-180 \text{ kJ}) + (100 \text{ kJ})$$

$$\boxed{U_3 - U_2 = 80 \text{ kJ}}$$

$$\boxed{\dot{Q}_{32} = U_3 - U_2 = 80 \text{ kJ}}$$

sisteme 101 girdisi var.

ÖRNEK-2: Bir piston - silindir düzleğinde bulunan bir gaz aşağıdaki işlemlerde oluşan bir çevrimi uğruyor.

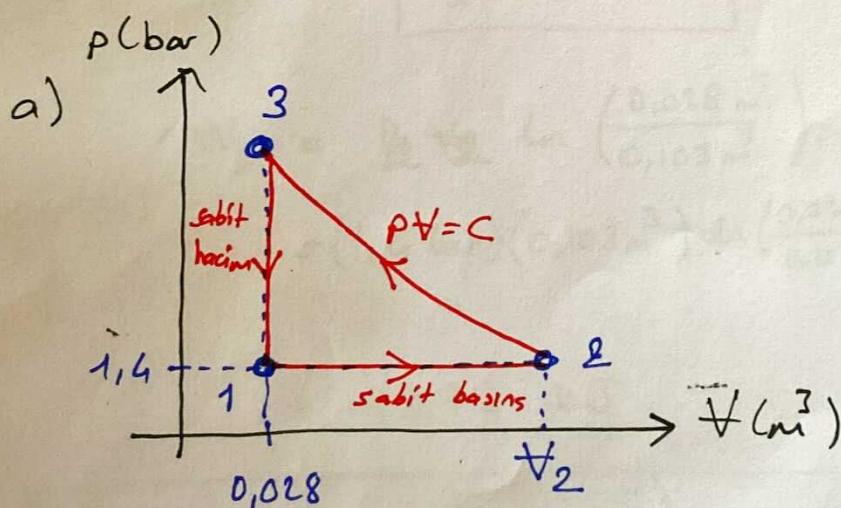
İşlem 1-2: Sabit ~~hacim~~ **basing**; $P_1 = 1,4 \text{ bar}$ $V_1 = 0,028 \text{ m}^3$, $W_{12} = 10,5 \text{ kJ}$

İşlem 2-3: $PV = C$ ilişkisi ile sıkıştırma, $U_3 = U_2$

İşlem 3-1: Sabit hacim, $U_1 - U_3 = -26,4 \text{ kJ}$

ΔKE ve ΔPE etkileri ihmal ediliyor.

- $p - V$ diyagramının çiziniç
- Çevimin net işini kJ cinsinden hesaplayınız
- İşlem 1-2 deki işi transferini Q_{12} hesaplayınız



b) $W_{\text{çevrim}} = \underbrace{W_{12}}_{10,5 \text{ kJ}} + W_{23} + \underbrace{W_{31}}_{0 \text{ (sabit hacim)}} \text{ verilmis}$

$$W_{23} = \int_{V_2}^{V_3} P dV \quad P = \frac{C}{V}; \quad P_1 V_1 = P_2 V_2 = C$$

$$= P_2 V_2 \ln \left(\frac{V_3}{V_2} \right) \xrightarrow{0,028 \text{ m}^3} \\ (1,4 \text{ bar}) \left[\text{---} \right] ?$$

$$W_{12} = \int_{V_1}^{V_2} P dV = 10,5 \text{ kJ} \text{ olarek verlidi.} \\ V_1 \xrightarrow{\text{sabit}} = 1,4 \text{ bar}$$

$$10,5 \text{ kJ} \left[\frac{10^3 \text{ N.m}}{1 \text{ kJ}} \right] \left[\frac{1 \text{ bar}}{10^5 \text{ N/m}^2} \right] = (1,4 \text{ bar}) (V_2 - 0,028 \text{ m}^3)$$

$$\Rightarrow \boxed{V_2 = 0,103 \text{ m}^3}$$

$$W_{23} = P_2 V_2 \ln \left(\frac{0,028 \text{ m}^3}{0,103 \text{ m}^3} \right) \\ = (1,4 \text{ bar}) (0,103 \text{ m}^3) \ln \left(\frac{0,028}{0,103} \right) \left[\frac{10^5 \text{ N/m}^2}{1 \text{ bar}} \right] \left[\frac{1 \text{ kJ}}{10^3 \text{ N.m}} \right]$$

$$= -18,78 \text{ kJ}$$

$$\boxed{W_{\text{ceurium}} = 10,5 \text{ kJ} - 18,78 \text{ kJ} + 0 = -8,28 \text{ kJ}}$$

$$c) \quad \Delta \overset{o}{\cancel{P}E} + \Delta \overset{o}{\cancel{PE}} + \Delta \underset{2}{U}_1 - \underset{1}{U}_2 = Q_{12} - W_{12}$$

$$\underset{2}{U}_1 - \underset{1}{U}_2 = Q_{12} - W_{12}$$

$$U_1 - U_3 = -26,4 \text{ kJ} \quad \text{verlängert}$$

$$U_3 = U_2 \quad \text{verlängert}$$

ohalde

$$(-1) \quad U_1 - U_2 = -26,4 \text{ kJ} \quad (-1)$$

$$\boxed{U_2 - U_1 = 26,4 \text{ kJ}} \quad \text{olur.}$$

$$26,4 \text{ kJ} = Q_{12} - 10,5 \text{ kJ}$$

$$\Rightarrow \boxed{Q_{12} = 36,9 \text{ kJ}}$$

systeme III givid var.

~~Wiederholung~~