

## Arş.Gör. SERDAR HALİS

### Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 312 202 8645](tel:+903122028645)

E-posta: [serdarhalis@gazi.edu.tr](mailto:serdarhalis@gazi.edu.tr)

Diğer E-posta: [serdarhalis@hotmail.com](mailto:serdarhalis@hotmail.com)

Web: <https://avesis.gazi.edu.tr/serdarhalis>

### Eğitim Bilgileri

Doktora, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Otomotiv Mühendisliği, Türkiye 2016 - Devam Ediyor

Yüksek Lisans, Pamukkale Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Otomotiv Mühendisliği, Türkiye 2014 - 2016

Lisans, Ege Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2010 - 2012

### Yabancı Diller

İngilizce, C1 İleri

### Yaptığı Tezler

Doktora, BİR MOTORUN RCCI YANMA MODUNDA ÇALIŞTIRILMASI VE İŞLETME PARAMETRELERİNİN BELİRLENMESİ,  
Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Otomotiv Mühendisliği, 2021

### Araştırma Alanları

Yakıtlar ve Yanma, İçten Yanmalı Motorlar, Hesaplamalı akışkanlar dinamiği

### Akademik Unvanlar / Görevler

Araştırma Görevlisi, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Otomotiv Mühendisliği, 2016 - Devam Ediyor

Araştırma Görevlisi, Pamukkale Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, 2013 - Devam Ediyor

### SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- Operating range, combustion, performance and emissions of an HCCI engine fueled with naphtha**  
Celebi S., Hasimoglu C., Uyumaz A., HALİS S., CALAM A., SOLMAZ H., Yılmaz E.  
FUEL, cilt.283, 2021 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- The comparison of combustion, engine performance and emission characteristics of ethanol, methanol, fusel oil, butanol, isopropanol and naphtha with n-heptane blends on HCCI engine**  
CALAM A., AYDOĞAN B., HALİS S.  
FUEL, cilt.266, 2020 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- Thermodynamic, dynamic and flow friction analysis of a Stirling engine with Scotch yoke piston driving mechanism**

KARABULUT H., OKUR M., HALİS S., ALTIN M.

ENERGY, cilt.168, ss.169-181, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- IV. **Thermodynamic and dynamic analysis of an alpha type Stirling engine with Scotch Yoke mechanism**  
ALTIN M., OKUR M., İPCİ D., HALİS S., KARABULUT H.  
ENERGY, cilt.148, ss.855-865, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- V. **INVESTIGATION OF THE EFFECTS OF OCTANE NUMBER ON COMBUSTION CHARACTERISTICS AND ENGINE PERFORMANCE IN A HCCI ENGINE**  
HALİS S., NACAĞ Ç., SOLMAZ H., YILMAZ E., YÜCESU H. S.  
ISI BİLİMİ VE TEKNİĞİ DERGİSİ-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.38, sa.2, ss.99-110, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

## **Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler**

- I. **Etil Alkol Yakıtlı HCCI Motorun Performans, Yanma ve Emisyon Özelliklerinin Deneysel Olarak İncelenmesi**  
CALAM A., HALİS S.  
Erzincan Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi, cilt.13, sa.1, ss.221-234, 2020 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- II. **Investigation of the effect of corrugated structure on crashing performance in thin-walled circular tubes**  
ALTIN M., HALİS S., YÜCESU H. S.  
International Journal of Automotive Science and Technology, cilt.1, sa.2, ss.1-7, 2017 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- III. **Investigation of mechanical properties of paper processing residue filled high density polyethylene (hdpe) composites**  
Kucukdogan N., HALİS S., SÜTÇÜ M., SARIKANAT M., SEKİ Y., SEVER K.  
PAMUKKALE UNIVERSITY JOURNAL OF ENGINEERING SCIENCES-PAMUKKALE UNIVERSİTESİ MUHENDİSLİK BİLİMLERİ DERGİSİ, cilt.23, sa.8, ss.949-953, 2017 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)

## **Desteklenen Projeler**

Yücesu H. S. , Altın M., TÜBİTAK Projesi, Sıkıştırma ile ateşlemeli bir motorun reaktif kontrollü sıkıştırma ile ateşlemeli (RCCI) motora dönüştürülmesi ve RCCI yanmasının optimizasyonu, 2019 - 2022

## **Atıflar**

Toplam Atıf Sayısı (WOS):37

h-indeksi (WOS):3

## **Burslar**

TÜBİTAK 1001-Doktora Bursu, TÜBİTAK, 2020 - Devam Ediyor

TÜBİTAK 2211-Yurtiçi Doktora Burs Programı, TÜBİTAK, 2016 - 2019