

Arş. Gör. SERDAR HALİS

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 312 202 8645](tel:+903122028645)

E-posta: serdarhalis@gazi.edu.tr

Diğer E-posta: serdarhalis@hotmail.com

Web: <https://avesis.gazi.edu.tr/serdarhalis>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: WuwYNNkAAAAJ

ORCID: 0000-0002-6099-7223

ScopusID: 57193699005

Eğitim Bilgileri

Doktora, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Otomotiv Mühendisliği, Türkiye 2016 - Devam Ediyor

Yüksek Lisans, Pamukkale Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Otomotiv Mühendisliği, Türkiye 2014 - 2016

Lisans, Ege Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2010 - 2012

Yabancı Diller

İngilizce, C1 İleri

Yaptığı Tezler

Doktora, BİR MOTORUN RCCI YANMA MODUNDA ÇALIŞTIRILMASI VE İŞLETME PARAMETRELERİNİN BELİRLENMESİ,
Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Otomotiv Mühendisliği, 2021

Araştırma Alanları

Yakıtlar ve Yanma, İçten Yanmalı Motorlar, Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği

Akademik Unvanlar / Görevler

Araştırma Görevlisi, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Otomotiv Mühendisliği, 2016 - Devam Ediyor

Araştırma Görevlisi, Pamukkale Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, 2013 - Devam Ediyor

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- Predictive modelling and optimization of performance and emissions of an auto-ignited heavy naphtha/n-heptane fueled HCCI engine using RSM**
Kocakulak T., HALİS S., Ardebili S. M. S., Babagiray M., Haşimoğlu C., Rabeti M., CALAM A.
FUEL, cilt.333, 2023 (SCI-Expanded)

- II. **Testing sodium borohydride as a fuel additive in internal combustion gasoline engine**
Yakın A., BEHÇET R., SOLMAZ H., HALİS S.
ENERGY, cilt.254, 2022 (SCI-Expanded)
- III. **Operating range, combustion, performance and emissions of an HCCI engine fueled with naphtha**
Celebi S., Hasimoglu C., Uyumaz A., HALİS S., CALAM A., SOLMAZ H., Yilmaz E.
FUEL, cilt.283, 2021 (SCI-Expanded)
- IV. **The comparison of combustion, engine performance and emission characteristics of ethanol, methanol, fusel oil, butanol, isopropanol and naphtha with n-heptane blends on HCCI engine**
CALAM A., AYDOĞAN B., HALİS S.
FUEL, cilt.266, 2020 (SCI-Expanded)
- V. **Thermodynamic, dynamic and flow friction analysis of a Stirling engine with Scotch yoke piston driving mechanism**
KARABULUT H., OKUR M., HALİS S., ALTIN M.
ENERGY, cilt.168, ss.169-181, 2019 (SCI-Expanded)
- VI. **Thermodynamic and dynamic analysis of an alpha type Stirling engine with Scotch Yoke mechanism**
ALTIN M., OKUR M., İPCİ D., HALİS S., KARABULUT H.
ENERGY, cilt.148, ss.855-865, 2018 (SCI-Expanded)
- VII. **INVESTIGATION OF THE EFFECTS OF OCTANE NUMBER ON COMBUSTION CHARACTERISTICS AND ENGINE PERFORMANCE IN A HCCI ENGINE**
HALİS S., NACAĞ Ç., SOLMAZ H., YILMAZ E., YÜCESU H. S.
ISI BİLİMİ VE TEKNİĞİ DERGİSİ-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.38, sa.2, ss.99-110, 2018 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Etil Alkol Yakıtlı HCCI Motorun Performans, Yanma ve Emisyon Özelliklerinin Deneysel Olarak İncelenmesi**
CALAM A., HALİS S.
Erzincan Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi, cilt.13, sa.1, ss.221-234, 2020 (Hakemli Dergi)
- II. **Investigation of the effect of corrugated structure on crashing performance in thin-walled circular tubes**
ALTIN M., HALİS S., YÜCESU H. S.
International Journal of Automotive Science and Technology, cilt.1, sa.2, ss.1-7, 2017 (Hakemli Dergi)
- III. **Investigation of mechanical properties of paper processing residue filled high density polyethylene (hdpe) composites**
Kucukdogan N., HALİS S., SÜTÇÜ M., SARIKANAT M., SEKİ Y., SEVER K.
PAMUKKALE UNIVERSITY JOURNAL OF ENGINEERING SCIENCES-PAMUKKALE UNIVERSİTESİ MUHENDİSLİK BİLİMLERİ DERGİSİ, cilt.23, sa.8, ss.949-953, 2017 (ESCI)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Elektronik Enjeksiyonlu Tek Silindirli Bir Dizel Motorun Performans ve Emisyon Karakteristiklerinin İncelenmesi**
Balaban F., YILDIRIM E., HALİS S., SOLMAZ H., ŞAHİN F., ALTIN M., YÜCESU H. S.
International Symposium on Automotive Science and Technology, Ankara, Türkiye, 08 Eylül 2021
- II. **Dizel Yakıt Basıncı Kontrolü için PID ve Bulanık Mantık Denetleyici Tasarımı**
YILDIRIM E., ŞAHİN F., HALİS S., BALABAN F., ALTIN M., SOLMAZ H., YÜCESU H. S.
International Symposium on Automotive Science and Technology, Ankara, Türkiye, 08 Eylül 2021

Desteklenen Projeler

Yücesu H. S., Altın M., Şahin F., TÜBİTAK Projesi, Sıkıştırma ile ateşlemeli bir motorun reaktif kontrollü sıkıştırma ile ateşlemeli (RCCI) motora dönüştürülmesi ve RCCI yanmasının optimizasyonu, 2019 - 2022

Metrikler

Yayın: 12

Atıf (WoS): 173

Atıf (Scopus): 221

H-İndeks (WoS): 6

H-İndeks (Scopus): 7

Burslar

TÜBİTAK 1001-Doktora Bursu, TÜBİTAK, 2020 - Devam Ediyor

TÜBİTAK 2211-Yurtiçi Doktora Burs Programı, TÜBİTAK, 2016 - 2019